

Tato diplomová práce navrhuje novou metodu pro procedurální generování městských silničních sítí. Popsány jsou jednoduchá dopravní simulace založená na postřezích ze sociální geografie, která je schopná řídit časový vývoj městských silničních sítí pomocí návrhu nových vysokokapacitní komunikací, stejně tak jako modifikovaný algoritmus pro generování místních komunikací. Navržená metoda je vysoce automatizovaná.